

Filo Operasyonlarında Uçtan Uca Çözüm Ortağınız

Lastik hizmetleri, lastik oteli, dijital filo platformu ve araç operasyonları —
tek muhatap, tek sistem, ölçülebilir sonuç.

2016

kuruluş

200+

hizmet noktası

600 B+

otel kapasitesi

500+

kurumsal müşteri



Lastiği maliyet kaleminden yönetilebilir bir varlığa
dönüştürüyoruz.

Checklas Kimdir?

Kurumsal filolara özel tasarlanmış hizmet ve ürün mimarisi

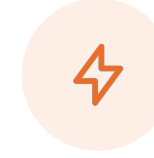
2016'dan bu yana **kurumsal filoların** lastik ve araç operasyonlarını uçtan uca yönetiyoruz.

77 ilde 200+ hizmet noktamız, kendi lastik otellerimiz ve geliştirdiğimiz ZyTire platformuyla.



Yüksek Kalite Hizmet

Standart süreç, tanımlı SLA ve ölçülen müşteri memnuniyeti.



Hızlı Servis

Randevulu operasyon, mobil ekip ve yerinde şube ile kısa bekleme.



Dijital Habitat

ZyTire ile %100 izlenebilir, entegre ve kâğıtsız süreç.



Filolara Özel

Filo hacmine göre kurgulanan fiyat, kapasite ve raporlama.



Rakamlarla Checklas

Bugün sahada ve sistemde yönettiğimiz kapasite



600 B+

Lastik oteli kapasitesi

adet / yıl



200+

Hizmet noktası

77 ilde aktif



180+

Uzman personel

saha ve merkez



100 B+

Anlık lastik stoğu

sıfır ve 2. el



75.000 m²

Kapalı depolama alanı

5 lokasyon



350+

Araç otopark kapasitesi

kapalı otopark



81 il

Vale, teslim ve iade

ulusal erişim



500+

Kurumsal müşteri

filo ve kurumsal

Gelişim Yolculuğumuz

2016'dan bugüne kesintisiz kapasite ve teknoloji yatırımı

2016

Kuruluş

2018

180 B adet
lastik oteli

2020

500 müşteri
5 lokasyon

2022

75.000 m²
500 B kapasite

2025

ZyTire v4
yeni modüller

2017

İlk lokasyon
SAP & ZyTire

2019

İstanbul dışı
80 servis noktası

2021

ZyTire v2
bulut yazılım

2023-24

200+ servis
250+ çalışan

9 yıl kesintisiz büyüme

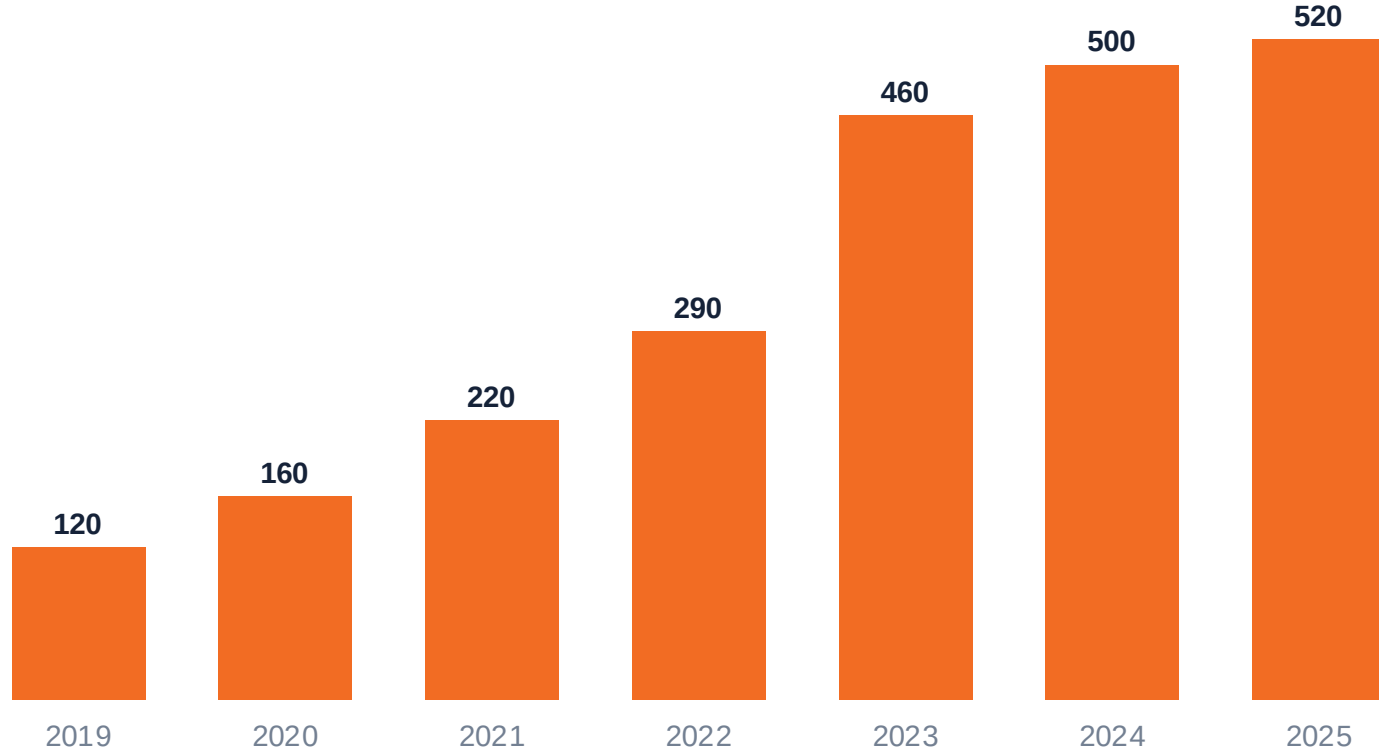
4 sürüm kendi yazılımımız

5 lokasyon İstanbul & Ankara

%333 kapasite artışı (2019 → 2025)

Büyüyen Kapasite

Lastik oteli kapasitemiz 7 yılda 4 katına çıktı (bin adet)



+%333

Kapasite artışı

2019 → 2025

520.000

Adet kapasite

2025 seviyesi

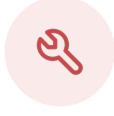
100 B+

Anlık fiziki stok

sıfır + 2. el

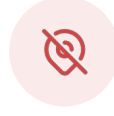
Filolarda Karşılaşılan Zorluklar

Lastik ve araç operasyonunda maliyeti görünmez şekilde büyüten 7 kalem



Plansız Değişim

Operasyon akışı bozulur, maliyet öngörülemez.



Kayıp / Yanlış Lastik

Konum ve eşleşme sorunu doğrudan maliyet yaratır.



Araç İş Dışı Kalma

Bekleme süreleri araç kullanılabilirliğini düşürür.



2. El Değer Kaybı

Geçmiş izlenmeyen lastik daha düşük değer yaratır.



Satın Alma Belirsizliği

Panik alım ve eski DOT riski fiyat avantajını siler.



Dağınık Raporlama

Karar alma yavaşlar, görünürlük kaybolur.



Muhasebe & Evrak Yüğü

Parçalı işlem yapısı idari iş yükü doğurur.

ORTAK SONUÇ

Yüksek operasyonel karmaşıklık, düşük görünürlük ve daha yüksek toplam maliyet.



Sorun lastik değil, **operasyonun parçalı olması**. Checklas bu parçaları tek çatı ve tek sistem altında birleştirir.

Checklas Çözüm Mimarisi

Üç katman, tek muhatap: fiziksel altyapı + saha operasyonu + dijital platform



FİZİKSEL ALTYAPI

Lastik Oteli & Depolama

- ✓ 75.000 m² kapalı alan
- ✓ 600 B+ adet kapasite
- ✓ Kapalı otopark & güvenlik



SAHA OPERASYONU

Servis, Mobil Ekip & Vale

- ✓ 77 ilde 200+ hizmet noktası
- ✓ Yerinde değişim ve yerinde mobil şube
- ✓ 81 ilde teslim ve iade



DİJİTAL PLATFORM

ZyTire Filo Yazılımı

- ✓ %100 izlenebilirlik
- ✓ Randevu, KPI ve raporlama
- ✓ API ile sistem entegrasyonu

Tek Muhatap

tüm operasyon

Tek Fatura

sade muhasebe

Tek Veri Seti

ortak gerçek

Ölçülebilir Kazanç

raporlanan ROI

Uçtan Uca Lastik Hizmetleri

Talep planlamadan 2. el değerlendirmeye kadar tüm yaşam döngüsü



Talep Planlama

Filoya özel sezon ve ihtiyaç planı



Lastik Değişimi

Mevsimlik değişim ve balans / montaj



Lastik Oteli

Sıfır ve kullanılmış lastik depolama



Mobil Hizmetler

Yerinde değişim ve yerinde şube



Lastik Satışı

Sıfır ve 2. el lastik tedariği



Kullanılmış Lastik

Değer belirleme ve satın alma



Raporlama

İş emri, araç ve lastik geçmişi + KPI

Bütünsel Lastik Raporu

Tüm hizmetler tek raporda birleşir; online data akışı ve entegrasyonla sisteminize akar.

Talep



Tedarik



Montaj



Depolama



Takip



2. El Değer

Lastik Oteli & Depolama

Türkiye'nin en büyük kurumsal lastik depolama kapasitelerinden biri

600 B+

adet yıllık otel kapasitesi

75.000 m²

kapalı depolama alanı

100 B+

anlık fiziki lastik stoğu

77 il

depolama ve hizmet erişimi



Doğru Depolama, Uzayan Ömür

Bir lastiğin ömrü üretim tarihine değil, nasıl saklandığına bağlıdır

UZMAN GÖRÜŞÜ

“En yeni DOT tarihli lastik = en doğru karar” bir yanılgıdır.

DOT yalnızca lastiğin ne zaman üretildiğini söyler. Ortalama ömür üretimden itibaren ~10 yıldır; ancak bu süre, lastiğin nasıl saklandığına ve yönetildiğine bağlı olarak büyük ölçüde değişir.

- ✓ Doğru koşullarda saklanan bir lastik, üretimden yıllar sonra bile güvenle kullanılır.
- ✓ Sırf “en yeni DOT” aramak stok ve tedarik maliyetini gereksiz yere artırır.

Yanlış Depolama

- Daha hızlı deformasyon
- Sezonda performans kaybı
- Erken değişim ihtiyacı
- Gereksiz maliyet ve atık

Checklas Standardı

- Uygun sıcaklık, nem ve ışık koruması
- Doğru istifleme ve barkodlu raf
- Sağlık, diş ve DOT kaydı
- Uzayan ömür, ertelenen değişim



Ömrü uzatmak = daha az atık. Sürdürülebilirlik bazen yeni bir şey eklemek değil, doğru olanı standart hâline getirmektir.

Türkiye Geneli Checklas Ağı

77 ilde 216 hizmet noktası — tamamı aynı standart, aynı sistem, tek muhatap

Checklas hizmet ağı — ZyTire canlı kayıtlarından



● Her nokta bir Checklas hizmet noktası — hepsi aynı iş akışı, aynı kayıt disipliniyle çalışır.

216 hizmet noktası · 77 il · 7 coğrafi bölge · tek standart



77 il

81 ilin 77'sinde aktif hizmet noktası



Mobil

Yerinde değişim ve yerinde şube hizmeti



216 Nokta

Tek standartla çalışan bütünleşik Checklas ağı

Hangi ilde olursanız olun, aynı hizmet, aynı standart.

Araç Servise Gitmez, Servis Araca Gelir

Sezon geçişlerinde operasyonunuzu durdurmadan yerinde mobil servis ve sigortalı vale



MOBİL YERİNDE DEĞİŞİM

Adresinizde tam donanımlı servis

- ✓ Araçlar servise yönlendirilmez; montaj bulundukları adreste yapılır
- ✓ Günde ortalama 20+ araç lastik değişim kapasitesi
- ✓ Balans dahil, tam teçhizatlı mobil servis aracı ve profesyonel ekip
- ✓ 150+ araçlık filolara özel: kapalı otoparkınıza kurulan yerinde mobil şube



VALE HİZMETİ

Aracınız alınır, işlem biter, teslim edilir

- ✓ Araç bulunduğu adresten teslim alınır, işlem sonrası geri getirilir
- ✓ Yolculuk süresinde oluşabilecek hasarlara karşı sigorta kapsamında
- ✓ 81 ilde teslim ve iade koordinasyonu
- ✓ Lastik, muayene ve ekspertiz için tek operasyon planı



Sıfır operasyonel duruş



Zaman ve yakıt tasarrufu



Sezon geçişi tek planla

ZyTire — Dijital Filo Platformu

Excel'in ve telefon trafiğinin sınırlarını aşan, kendi geliştirdiğimiz bulut tabanlı v4 platform



Görünürlük & Takip

- ID, plaka, marka
- DOT, KM ve diş bilgisi
- Stok ve bakım geçmişi



Planlama & Randevu

- Lokasyon bazlı planlama
- Çakışmasız takvim
- Hatırlatma ve onaylar



Satın Alma Planlama

- Pazaryeri entegrasyonu
- Stok ve sipariş takibi
- Öngörülü tedarik planı



Lastik Yaşam Döngüsü

- Montajdan sökümde izleme
- Ömür, KM, performans
- 2. el değer takibi



Raporlama & Entegrasyon

- Araç parkı güncelleme
- Operasyonel KPI takibi
- Gerçek zamanlı raporlar



Ölçüme dayalı işlem



Raf & stok takibi



Online randevu



Anlık KPI



Pazaryeri & teklif



Tek fatura

ZyTire Uygulamada

Sürücü randevusundan iş emrine, raftan faturaya tek ekranda yönetim

The screenshot displays the 'Araç Kabul Formu' (Vehicle Acceptance Form) in the ZyTire application. The form includes fields for vehicle details such as Plaka (34EEL489), Km (0), Araç Kabul Tipi, Araç Getiren Kişi, Araç Getiren Tel, Marka (MERCEDES), İş Emri No (0), Randevu Tarihi (23.09.2022 23:59), Araç Sürücüsü (Eren Kaya), Değerli Eşya, Model Yılı (1975), Randevu No (367863), Onaylayan (0), Sürücü Tel (533288848), Model (BELİRSİZ), Ruhsat Sahibi (CHECKLAS OTOMOTIV), Onay tarihi (01.01.1 00:00), Şube (Checklas - Sarıyer), Şirket İsmi (ZYTIRE), Belge Tarihi (23.09.2022 02:08), İlgili Kişi, and Ruhsat Var (checked). Below the form is a table for 'Lastik Seçimi' (Tire Selection) with columns for Barkod No, Ürün Kodu, Ürün Adı, Ebat, Mevsim, Diş K., Sağlık D., Dot, Otel D., Depo Yeri No, and Depo Yeri Adı. The table lists several tire options, including Continental Winter Contact and Continental Sport Contact, with their respective specifications and depot locations. At the bottom, there are buttons for 'Depolanacak', 'Sök - Tak', 'İş Emri Tamamla', 'Kapat', 'İş Emri Yazdır', 'Barkod Yazdır', and 'Ruhsat Yükle'.

Araç kabul ve iş emri ekranı — plaka, KM, lastik seçimi, sağlık durumu, DOT ve raf bilgisi tek formda

The screenshot shows the 'Randevu Al' (Book Appointment) section of the Checklas web portal. The header includes the Checklas logo, contact information (0850 433 66 44, info@checklas.com.tr), and navigation links (ANA SAYFA, KURUMSAL, HİZMETLER, RANDEVU, İLETİŞİM). The main content area features a large banner with the text 'Randevu Al' and a timeline showing the appointment process: RANDEVU BİLGİLERİ, RANDEVU SAATİ, DOĞRULAMA, and SONUÇ. Below the timeline, there is a date selector for 01.10.2022, and a list of available appointment slots for the specified date and location (Plaka -> 34EEL489 | Şube -> Checklas - Sarıyer).

Sürücü randevu sistemi (web)

Randevu kanalları

- ✓ Çağrı merkezi
- ✓ WhatsApp
- ✓ Web portalı
- ✓ API entegrasyonu

İş Akışı — Randevudan Faturaya

Standart, izlenebilir ve tekrarlanabilir altı adım



- ✓ Her işlem kayıt altında
- ✓ Sürücü SMS ile bilgilendirilir
- ✓ Tek fatura, tek muhatap
- ✓ Veriler sisteminize akar

Entegrasyon & Veri

ZyTire'ı kullanmak zorunda değilsiniz — Checklas operasyonunu kendi uygulamanıza veya ERP'inize doğrudan bağlayabilirsiniz

İKİ KULLANIM MODELİ



ZyTire web platformu Hazır arayüz, kurulum yok — açın ve kullanın



Kendi uygulamanız / ERP'iniz Web API v4 ile doğrudan bağlanın



Checklas Web API v4

apitest.checklas.com.tr · Swagger dokümantasyonu ve açık test ortamı

- ✓ **24 uç nokta** — görev, randevu, stok, katalog, fiyat, filo ve raporlama
- ✓ **7 görev tipi** — randevu, lastik giriş, transfer, sevk, güncelleme, satın alma talebi, hasar
- ✓ **Token doğrulamalı çağrı** — standart HTTP durum kodları ile öngörülebilir yanıt

24 UÇ NOKTA · 6 FONKSİYON GRUBU

4

Görev Yönetimi

Oluşturma, iptal, şube değişikliği, durum sorgulama

5

Randevu & Kapasite

Randevu sorgulama, müsait gün/saat, şube bulma

5

Stok & Katalog

Lastik sorgulama, şube stokları, katalog, görsel

5

Filo & Araç

Araç ekleme/güncelleme, araç kabul ve kabul formu

3

Fiyat & Sipariş

Özel fiyat, liste fiyatı, sipariş bilgisi

2

Raporlama

Tedarik durumu ve genel durum raporu

RAPORLANAN VERİ



Lastik datası



Araç datası



Hizmet datası



Tahmin & analiz

CheckPark — Araç Operasyonları

Araçlarınızı yalnızca park etmiyoruz — teslimata hazır hale getiriyoruz



350+

araç kapasiteli kapalı otopark

81 il

vale teslimat ve iade hizmeti

7/24

güvenlik ve sürekli gözetim



Araç Parklama

Kapalı, güvenli ve planlı park yönetimi



Vale & Teslim

Yerinde ve park alanında teslim / iade



Araç Sevk

Yetkili veya özel servis noktalarına transfer



Muayene Organizasyonu

TÜVTÜRK süreç yönetimi ve güvenli teslim



UTTS & Lastik Montaj

Montaj işlemleri için araç transferi



Ekspertiz & Raporlama

Araç durumu, teslim ve iade raporları

Ölçülebilir Finansal Etki

100 araçlık örnek filo · yaz + kış operasyonu · yıllık takip edilen 800 lastik



Operasyonel Tasarruf

294

saat / yıl

TL karşılığı

73.500 TL



Lastik Adedi Tasarrufu

100–140

lastik / yıl

TL karşılığı

300–420 B TL



Satın Alma Gücü

%10

birim maliyet avantajı

TL karşılığı

75.000 TL



2. El Lastik Değeri

+%30

değer artışı

TL karşılığı

15.000 TL

TOPLAM FİNANSAL ETKİ

≈ 460–580

BİN TL / YIL

- ✓ 0 kayıp lastik
- ✓ %10–20 daha az erken değişim
- ✓ Daha düşük yıllık lastik maliyeti

Varsayımlar: 1 lastik ortalama maliyeti 3.000 TL · adam-saat maliyeti 250 TL · yıllık 250 adet lastik alımı · 100 adet 2. el çıkış.

Bu Kazanç Nereden Geliyor?

Her kalemin arkasındaki somut mekanizma

İŞ YÜKÜ / KAYIP KAYNAĞI	ZYTİRE ÇÖZÜMÜ	KAZANÇ
 Manuel lastik takibi	→ Dijital envanter; DOT, KM, dış ve konum takibi	136 saat / yıl
 Araç iş dışı kalma	→ Online randevu, mobil ekip ve lokasyon planlama	55 saat / yıl
 Raporlama & entegrasyon	→ Anlık KPI, otomatik rapor, servis/saha entegrasyonu	67 saat / yıl
 Sahada kaybolan lastik	→ Konum takibi ve dijital envanter eşleşmesi	20–40 lastik / yıl
 Erken değişim & gereksiz alım	→ Sağlık/dış/KM takibi, erken uyarı, havuz yönetimi	80–100 lastik / yıl

Toplam: 294 saat/yıl adam-saat + 100–140 lastik/yıl → **ölçülebilir, raporlanabilir tasarruf.**

Kalite, İnsan ve Süreç

Hizmet standardını taşıyan ekip ve sürekli gelişim yapısı



Checklas Academy eğitim merkezi — İstanbul



“Teknoloji ve güven ilkeleriyle, sektörde sürdürülebilir başarıyı destekleyen nitelikli bireyler yetiştiriyoruz.”



Checklas Academy

Sektör trendleri, yenilikçi teknolojiler ve dijital marka elçiliği dahil sürekli eğitim serisi.



Standardizasyon

Tanımlı iş akışları, net standartlar, ölçülebilir performans kriterleri ve merkezi kontrol — kalite kişilere değil sistemlere emanet.



Uzun Vadeli Ortaklık

180+ uzman personel, tek muhatap yapısı ve düzenli performans raporlaması.

Referanslar & İş Ortakları

Türkiye'nin önde gelen filo kiralama şirketleri ve kurumları bize güveniyor

FİLO KİRALAMA



KURUMSAL



İŞ ORTAKLARIMIZ



Neden Checklas?

- ✓ Lastik ve araç operasyonunun tamamı tek çatı altında
- ✓ Kendi geliştirdiğimiz ZyTire platformuyla %100 izlenebilirlik
- ✓ Türkiye'nin en büyük kurumsal lastik depolama kapasitelerinden biri
- ✓ 77 ilde 200+ hizmet noktası, mobil ekip ve 81 ilde teslim-iade
- ✓ Ölçülebilir finansal etki: 100 araçta yılda $\approx$ 460–580 B TL

Filonuz için ölçülebilir bir teklif hazırlayalım.

İletişim



0850 433 66 44



info@checklas.com.tr



www.checklas.com.tr



linkedin.com/company/checklastr



Merkez Mah. Ayazma Cad. Papirus Plaza
No:37/94 Kağıthane / İstanbul

Operasyon merkezlerimiz: Kağıthane · Arnavutköy · Ümraniye · Ankara (Gimat) · Sarıyer (CheckPark)